

SOUTH ACADEMY BOULEVARD IMPROVEMENTS PROJECT FACT SHEET

// PROJECT OVERVIEW

This Project is believed to be the first major renovation for South Academy Boulevard since opening in 1969. The roadway continues to serve as a key transportation corridor for southeast Colorado Springs and the broader region.

The Project addresses aging pavement, curb and gutter, and improves drainage along the project corridor. The project is guided by past studies that helped define the need for infrastructure improvements and community revitalization. To provide for better multi-modal and pedestrian access, a new multi-use path is being constructed on one side of Academy Boulevard. Due to existing drainage issues and occasional occurrences of standing water in the roadway, significant drainage improvements include new manholes, inlets, and new drainage pipe. To avoid conflicts and to upgrade the existing utilities, portions of the Colorado Springs Utilities water and wastewater lines are being relocated.

When the project is complete, look for

- A smoother, more comfortable driving surface
- Reduction and/or elimination of ponding water on the roadway surface
- Improved pedestrian accessibility

// PROJECT CONSTRUCTION SCHEDULE

Construction of the corridor will be divided into two different segments:

- Segment 1 (North) – South Academy Boulevard between Bijou Street and Airport Road
 - Construction started late Feb. 2023 and is expected to be complete by the end of 2024.
- Segment 2 (South) – South Academy Boulevard between East Fountain Boulevard and Jet Wing Drive
 - Construction start Spring 2023
 - Anticipated completion: End 2026

The road work will replace the old, worn-out parts with a fresh, strong surface and new edges, while also improving the road's foundation to make it safer and longer-lasting.

// FUNDING

This is a voter-approved, Pikes Peak Rural Transportation Authority (PPRTA) A-listed project. Estimated cost to repair existing asphalt (18 lane miles), concrete and stormwater: \$62.5 million.

// CONTACT

Project website: [ColoradoSprings.gov/AcademyBlvdImprovements](https://coloradosprings.gov/AcademyBlvdImprovements)

Email: AcademyBlvdImprovements@gmail.com | Project Hotline: (719) 427-6422



July 2024

PROYECTO DE MEJORAS DE SOUTH ACADEMY BOULEVARD

Hoja Informativa

// RESUMEN DEL PROYECTO

Se cree que este proyecto es la primera renovación importante de South Academy Boulevard desde su apertura en 1969. La vía continúa sirviendo como un corredor de transporte clave para el sureste de Colorado Springs y la región en general.

El proyecto aborda el envejecimiento del pavimento, bordillos y cunetas, y mejora el drenaje a lo largo del corredor del proyecto. El proyecto se guía por estudios anteriores que ayudaron a definir la necesidad de mejoras en la infraestructura y la revitalización de la comunidad. Para proporcionar un mejor acceso multimodal y peatonal, se está construyendo un nuevo camino de uso múltiple en un lado de Academy Boulevard. Debido a los problemas de drenaje existentes y las ocasionales apariciones de agua estancada en la calzada, las importantes mejoras de drenaje incluyen nuevas alcantarillas, entradas y nuevas tuberías de drenaje. Para evitar conflictos y actualizar las utilidades existentes, se están reubicando partes de las líneas de agua y aguas residuales de Colorado Springs Utilities.

Cuando el proyecto esté completo, busque:

- Una superficie de conducción más suave y cómoda
- Reducción y/o eliminación de agua estancada en la superficie de la carretera
- Mejor accesibilidad peatonal

// CALENDARIO DE CONSTRUCCIÓN DEL PROYECTO

La construcción del corredor se dividirá en dos segmentos diferentes:

- Segmento 1 (Norte) – South Academy Boulevard entre Bijou Street y Airport Road
- La construcción comenzó a finales de febrero de 2023 y se espera que esté completa para finales de 2024.
- Segmento 2 (Sur) – South Academy Boulevard entre East Fountain Boulevard y Jet Wing Drive
- Inicio de la construcción: Primavera de 2023
- Finalización prevista: Finales de 2026

Las obras viales reemplazarán las partes viejas y desgastadas con una superficie nueva y resistente y nuevos bordes, mientras también mejoran la base de la carretera para hacerla más segura y duradera.

// FINANCIACIÓN

Este es un proyecto de lista A aprobado por los votantes de la Autoridad de Transporte Rural de Pikes Peak (PPRTA). Costo estimado para reparar el asfalto existente (18 millas de carriles), concreto y aguas pluviales: \$62.5 millones.

CONTACTO Sitio web del proyecto: [ColoradoSprings.gov/AcademyBlvdImprovements](https://coloradosprings.gov/AcademyBlvdImprovements)

Correo electrónico: AcademyBlvdImprovements@gmail.com

Línea directa del proyecto: (719) 427-6422

